

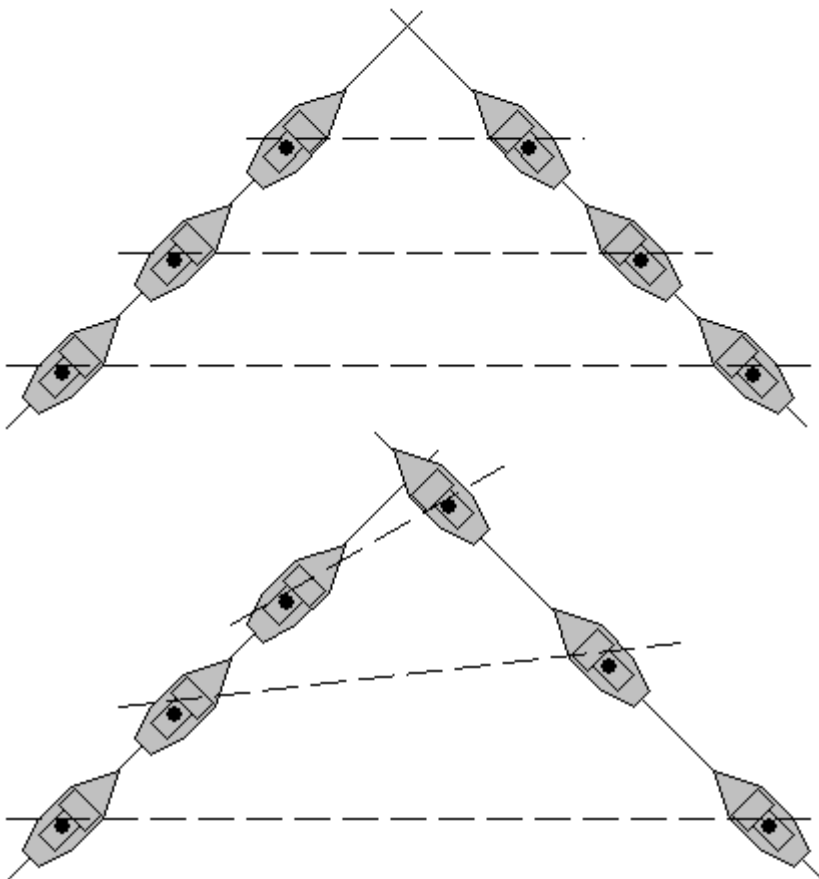
# Rahvusvahelised laevade kokkupõrgete vältimise eeskirjad COLREGS 72

## Osa A -- üldist

- Reegel 01 -- järgnevaid reegleid rakendatakse merel ja sellega seotud vetel
- Reegel 02 -- järgnevad reeglid ei vabasta vastutusest reeglite mittetäitmisel
- Reegel 03 -- määratlused

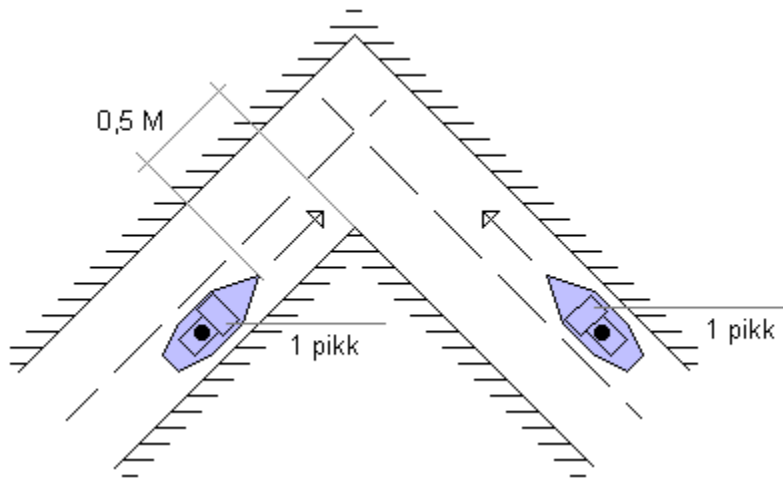
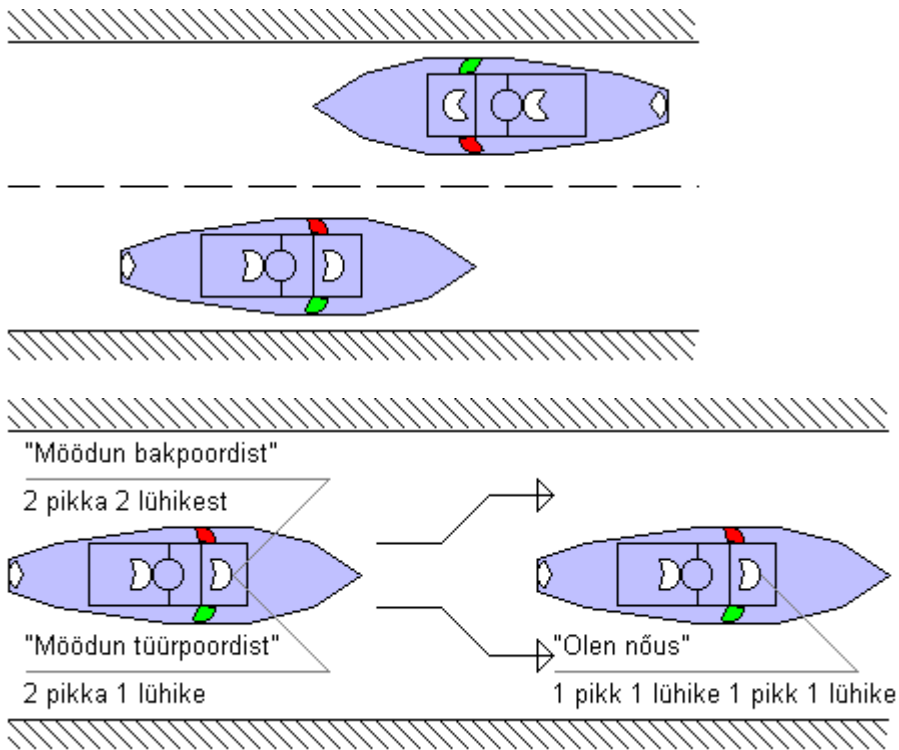
## Osa B -- juhtimise ja purjetamise reeglid

- Reegel 04 -- järgnevaid reegleid rakendatakse kõikides nähtavustingimustes
- Reegel 05 -- vaatlus (vaht)
- Reegel 06 -- ohutu kiirus
- Reegel 07 -- kokkupõrkeoht



Reegel 08 -- kokkupõrke vältimine

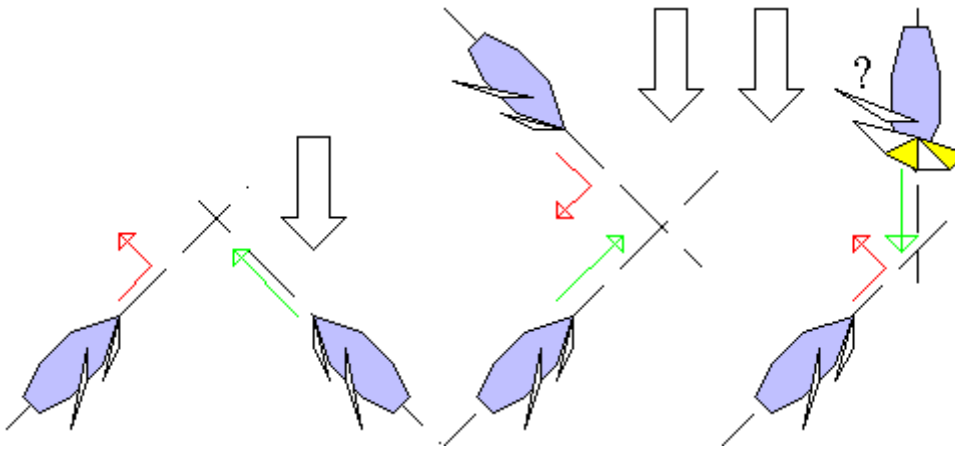
Reegel 09 -- kitsad kanalid



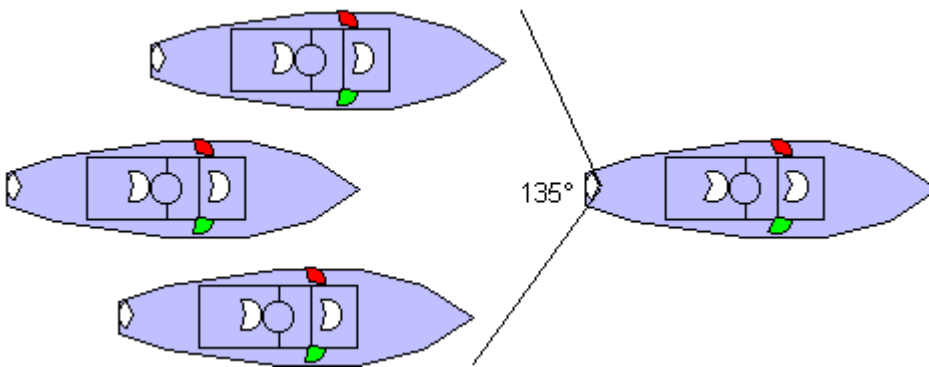
Reegel 10 -- liikluse lahutamise skeemid

Reegel 11 -- järgnevaid reegleid rakendatakse teineteisele nähtavate aluste korral

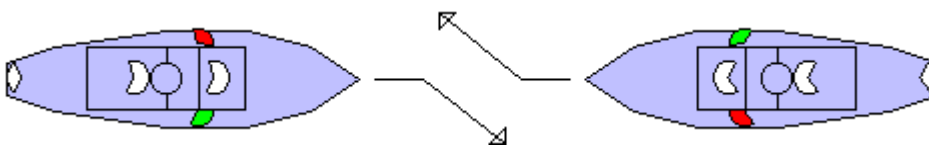
Reegel 12 -- purjealused



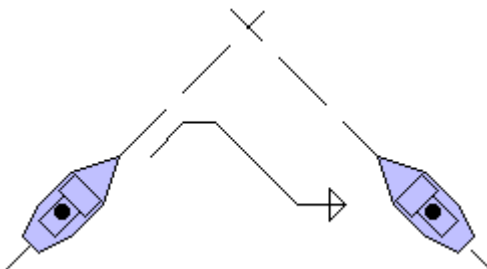
Reegel 13 -- möödumine



Reegel 14 -- teineteisele vastu sõitmine

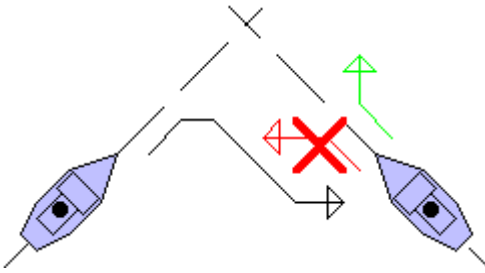


Reegel 15 -- kursside lõikumine



Reegel 16 -- teedandva (teeõiguseeta) aluse tegutsemine

Reegel 17 -- aluse, millele teed antakse (teeõigusega aluse) tegutsemine



## Reegel 18 -- aluste vastastikused kohustused

v.a. reeglites 9, 10 ja 13 nõutud juhtudel:

mootoralus annab teed: juhitamatale-, piiratud manööverdusvõimega-, kala püüdvale ja purjealusele

purjealus annab teed: juhitamatale-, piiratud manööverdusvõimega- ja kala püüdvale alusele

kala püüdev alus annab võimaluse korral teed: juhitamatale- ja piiratud manööverdusvõimega alusele

kõik alused v.a. juhitamatud ja piiratud manööverdusvõimega alused annavad võimaluse korral teed süvisega piiratud alusele

## Reegel 19 -- aluste käitumine piiratud nähtavuse korral

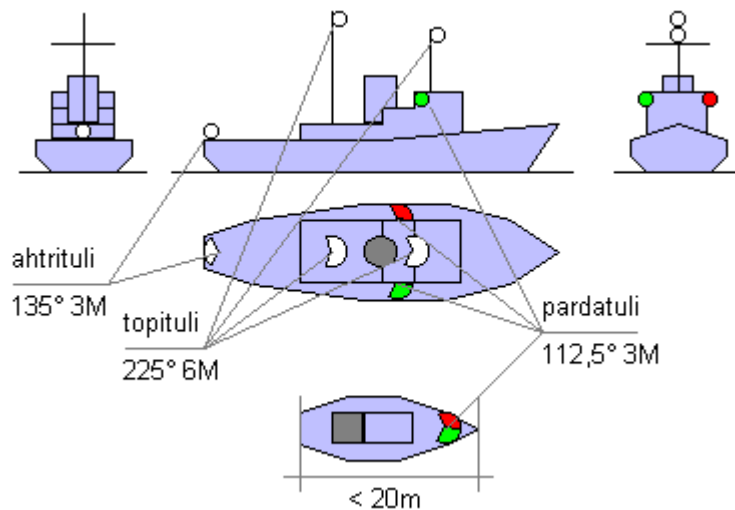
### **Osa C -- tuled ja märgid (kujud)**

#### Reegel 20 -- järgnevad reeglid kehtivad iga ilmaga

tuledesse puutuvad reeglid kehtivad päikesetõusust loojanguni ja piiratud nähtavuse korral

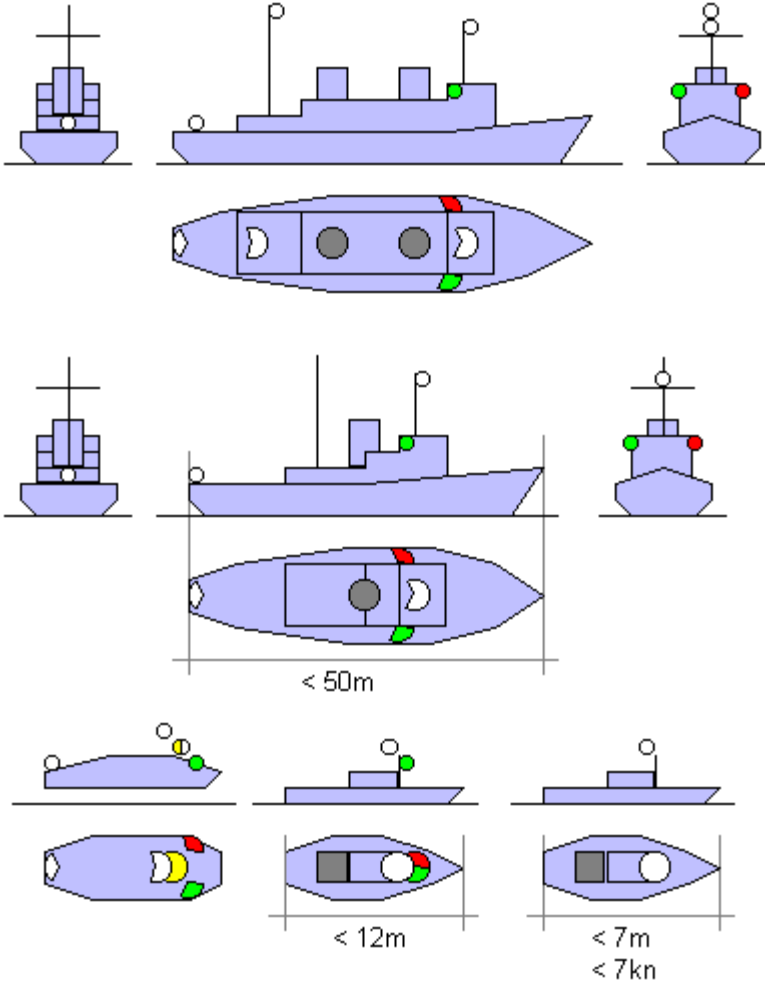
kujudesse puutuvad reeglid kehtivad päeval

#### Reegel 21-- määratlused

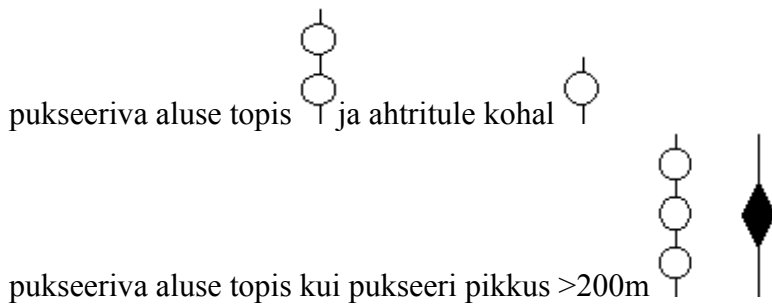


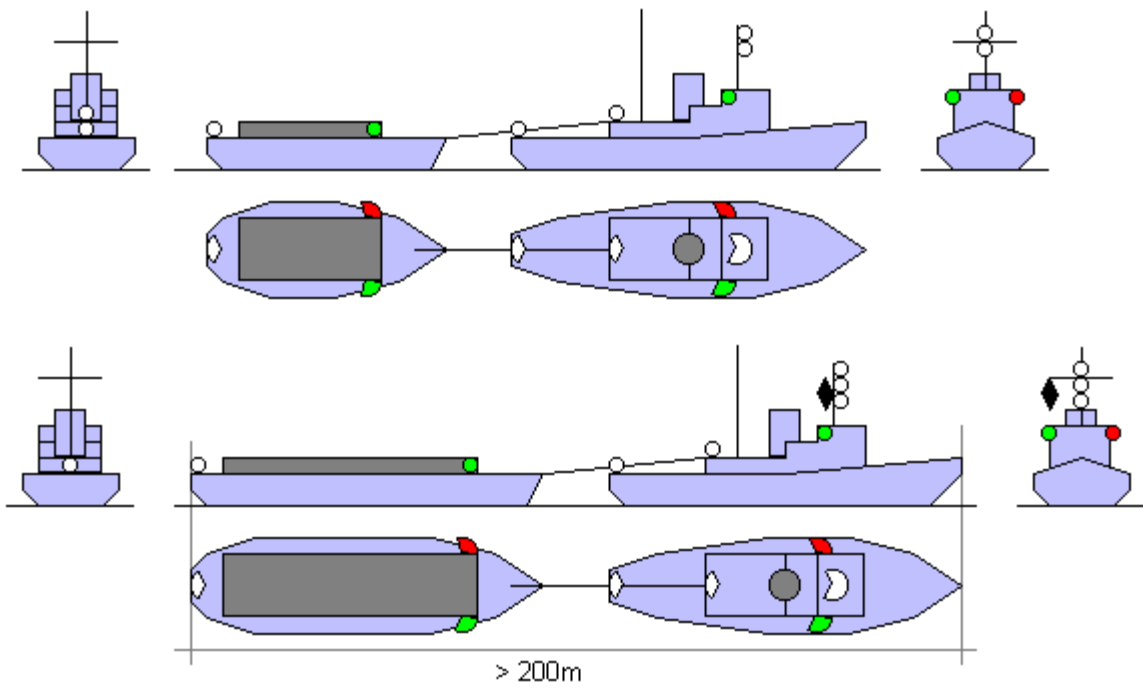
Reegel 22 -- tulede nähtavus

Reegel 23 -- käigus olev mootoralus

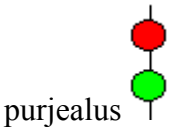


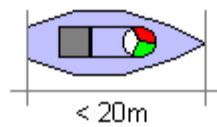
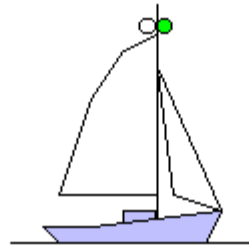
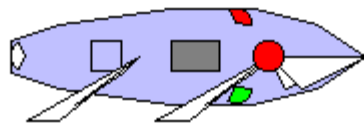
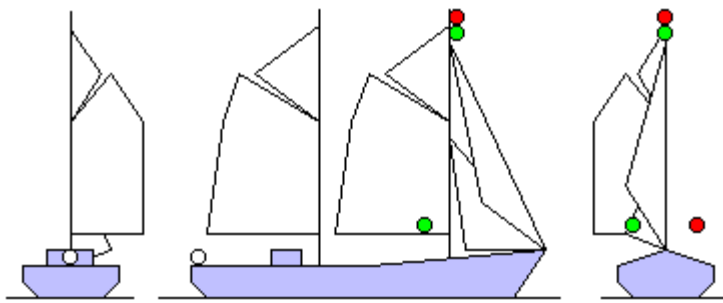
Reegel 24 -- pukseerimine ja tõukamine



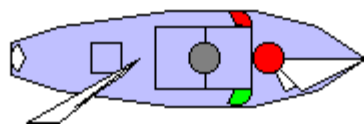
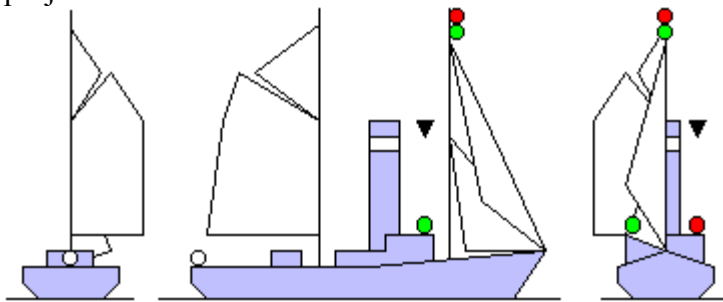


Reegel 25 -- käigus olevad purjealused ja aerupaadid



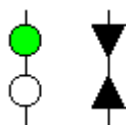


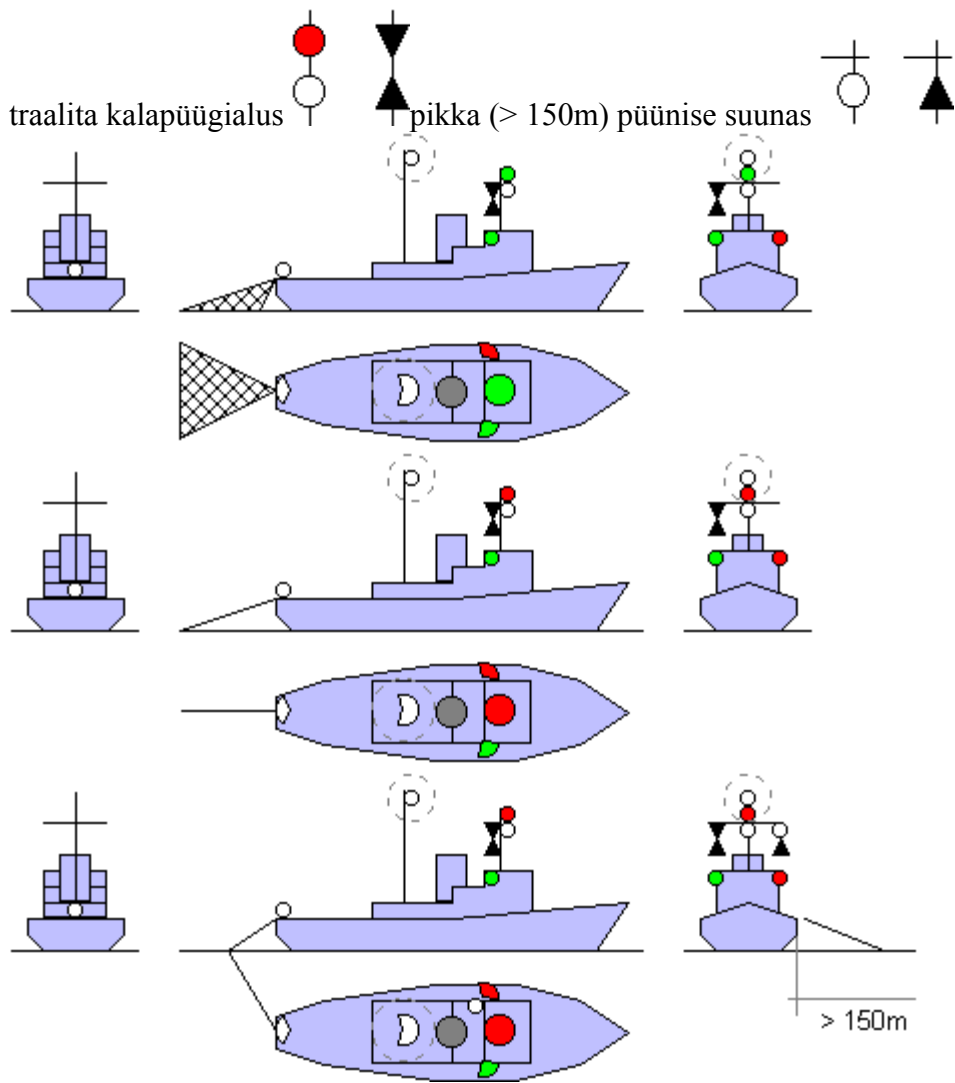
purjealus mootori töötades



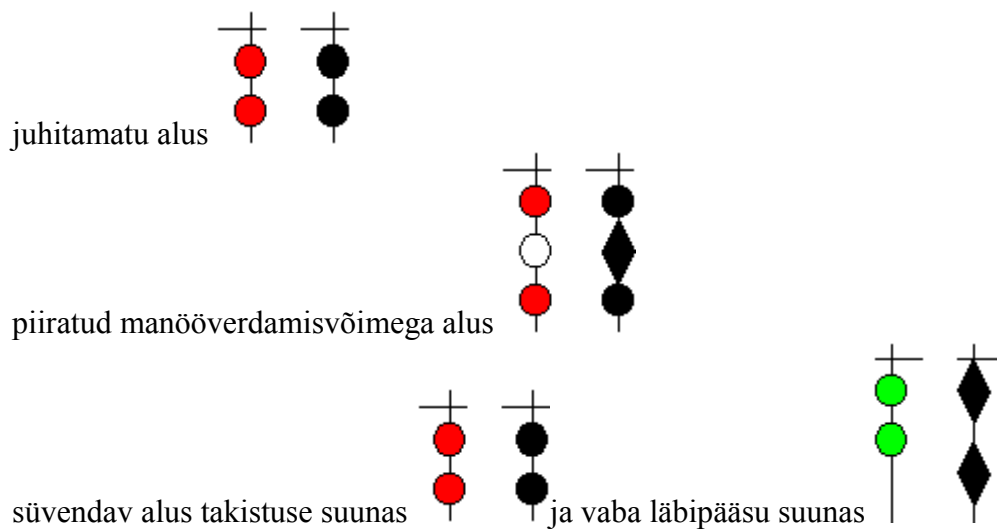
Reegel 26 -- kalapüügialus

traaliga kalapüügialus

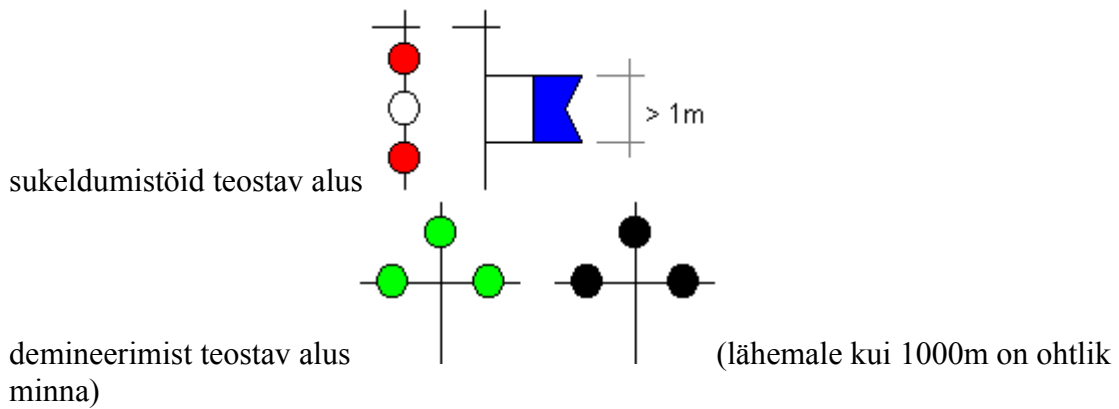




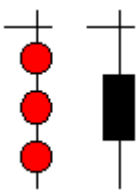
Reegel 27 -- juhitamatud või piiratud manööverdamisvõimega alused



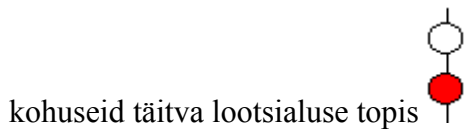




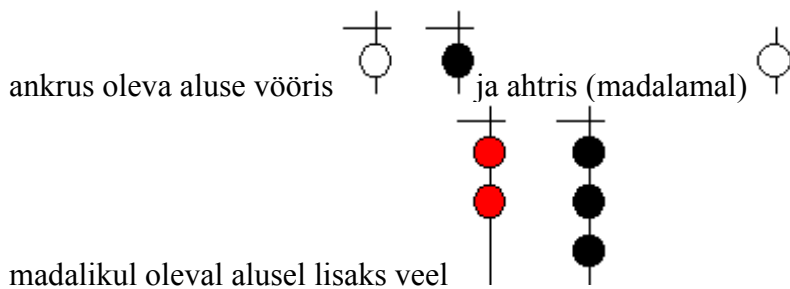
Reegel 28 -- süvisega piiratud alused



Reegel 29 -- lootsialus



Reegel 30 -- ankrus ja madalikul olevad alused



Reegel 31 -- vesilennukid

**Osa D -- heli- ja valgussignaalid**

Reegel 32 -- määratlused

lühike heli -- ~1 sek  
pikk heli -- ~4-6 sek

## Reegel 33 -- helisignaali seadmed

12m ja pikemad alused peavad omama vilet ja kella  
100m ja pikemad alused peavad lisaks omama gongi (ei tohi sarnaneda kõlalt kellale)

## Reegel 34 -- manööverdamise ja hoiatussignaalid

- "muudan kurssi tüürpoordi"
  - ■-- "muudan kurssi pakpoordi"
  - ■ ■-- "masinad töötavad tagasikäigul"
- helisignaale võib dubleerida valgussignaalidega

kitsas kanalid või faarvaatris:

- ■ ■ ■-- "soovin mööduda tüürpoordist"
- ■ ■ ■ ■-- "soovin mööduda pakpoordist"
- ■ ■ ■ ■-- "olen nõus, mööduge"
  
- ■ ■ ■ ■-- "tähelepanu"
- ■ ■ ■ ■-- "ettevaatust"

## Reegel 35 -- helisignaalid piiratud nähtavuse korral

- ■ ■ ■-- käigus olev liikuv mootoralus
- ■ ■ ■ ■-- käigus olev seisev mootoralus
- ■ ■ ■ ■-- juhitamatu-, piiratud manööverdamisvõimega-, oma süvisega piiratud- ja purjealus
- ■ ■ ■ ■-- pukseeritav alus
- ((( 5 sek))) või ■ ■ ■ ■-- ankrus olev alus
- ((( 5 sek))) (( 5 sek))) -- ankrus olev alus pikkusega >100m
- ((( 5 sek))) (( 5 sek))) (( 5 sek))) (( 5 sek))) (( 5 sek))) (( 5 sek))) -- madalikul olev alus
- ■ ■ ■-- kohuseid täitev lootsialus

## Reegel 36 -- tähelepanusignaalid

## Reegel 37 -- hädasignaalid (kirjeldatud lisas 4)

## Osa E -- erandid

## Reegel 38 -- erandid

## Lisad

Lisa 1 -- tulede ja märkide paigutus ja tehnilised omadused

$\max(6\text{m}, \text{aluse laius}) < \text{esimese topitule kõrgus tekist} < 12\text{m}$   
teise topitule kõrgus  $> \text{esimese topitule kõrgus} + 4,5\text{m}$   
topitulede vahekaugus peab tagama nende eristamise 1000m kauguselt merepinnalt  
12m - 20m pikkusega mootoraluse topitule kõrgus reelingust  $> 2,5\text{m}$   
1m pardatuledest  $<$  alla 12m pikkuse mootoraluse topitule kõrgus reelingust  $< 2,5\text{m}$   
üks pukseeriva aluse tuledest peab olema topitule kohal  
mootoraluse pardatulede kõrgus tekist  $< 3/4$  esimese topitule kõrgusest  
all 20m pikkusega mootoraluse kombineeritudpardatulede kõrgus  $+ 1\text{m} < \text{topitule kõrgus}$

20m pikkusel alusel:

üksteise kohal olevate tulede vahekaugus  $> 2\text{m}$

üksteise kohal olevate tulede alumise tule kõrgus tekist  $> 4\text{m}$

alla 20m pikkusel aluse:

üksteise kohal olevate tulede vahekaugus alla 20m pikkusel alusel  $> 1\text{m}$

üksteise kohal olevate tulede alumise tule kõrgus reelingust  $> 2\text{m}$

alusel pikkusega üle 50m vööri ankrutule kõrgus  $> 6\text{m}$  tekist

vööri ankrutule kõrgus  $>$  ahtri ankrutule kõrgus  $- 4,5\text{m}$

$1/2$  aluse pikkus  $<$  mootoraluse topitulede vaheline kaugus  $< 100\text{m}$

esimese topitule kaugus vöörist  $< 1/4$  aluse pikkus

üle 20m pikkuse mootoraluse pardatuled ei või asetseada eespool esimest topituld

kõrvaleviidud tulede kaugus keskmest  $> 2\text{m}$

püünise suunda näitava tule kaugus kalapüügituledest  $< 6\text{m}$

märgid (kujundid) on mustad

kera diameeter  $> 0,6\text{m}$

koonuse diameeter  $> 0,6\text{m}$

koonuse kõrgus = koonuse diameeter

silindri diameeter  $> 0,6\text{m}$

silindri kõrgus = 2 X silindri diameeter

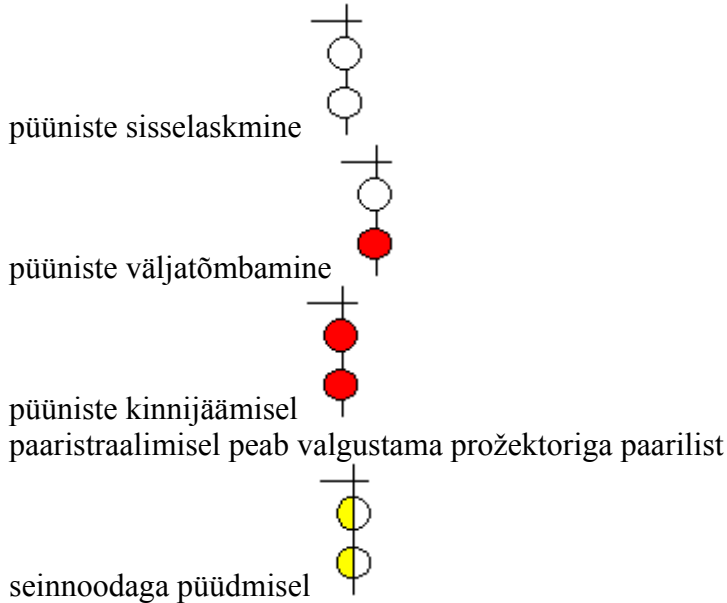
romb koosneb kahest koonusest

märkide vahekaugus  $> 1,5\text{m}$

alla 20m pikkustel mootoralustel võib märkide suurus ja nendevaheline kaugus olla proportsionaalselt väiksem

pardatulede sektor peab ulatuma  $22,5^\circ$  tahapoole traaversit

Lisa 2 -- lisasignaalid kalapüügi alustele mis püüavad kala üksteise läheduses



Lisa 3 -- helisignalisatsiooniseadmete tehnilised omadused

laevavile sagedus:

üle 200m pikkadele alustele -- 70-200Hz

75m kuni 200m pikkadele alustele -- 130-350Hz

alla 75m pikkadele alustele -- 250-700Hz

laevakella läbimõõt:

üle 20m pikkadele alustele > 300mm

alla 20m ja üle 12m pikkadele alustele > 200mm

Lisa 4 -- hädasignaalid

kahuripaugud või plahvatused vaheaegadega ~1min

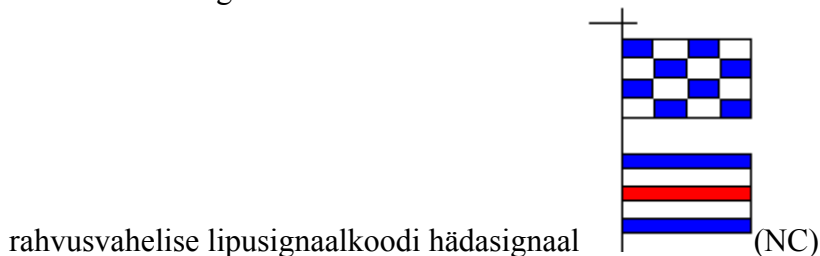
pidev heli udusignaalide aparaadist

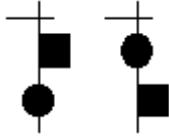
punaseid tähti väljapaiskavad raketid või granaadid mida tulistatakse üksikult väikeste ajavahemike järel

raadiotelegraafi või muu signaliseerimisvahendiga signaliseeritud grupp

■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (SOS)

raadiotelefoni signaal -- sõna "MAYDAY"





ruudukujuline lipp ja kera  
leegid alusel

punane säratuli või langevarjurakett

oraanz suitsusignaali

aeglaselt külgedele väljasirutatud käte tõstmine ja langetamine

raadiotelegraafi hädasignaali

raadiotelefoni hädasignaali

avariiraadiopoide signaalid

päästevahendite radarivastajate signaalid

oraanzivärvilise kanga tükk millel on must ruut, ring või muu õhust äratuntav sümbol  
värviline laik veepinnal